

# Vejledning i zigzag kolonnekørsel

Politiet har ikke tilladt kortegekørsel

**Færdselsreglerne skal overholdes - fx ved udkørsel, i lyskryds og ved skiltning**

Kolonnekørsel kræver disciplin, opmærksomhed og respekt for de fælles regler. Følgende retningslinjer skal altid overholdes for at sikre en tryk og sikkerkørsel for alle deltagere.

## Formation og placering



1. **Frontkøreren kører altid forrest**
2. **Sidevognsmaskiner følger herefter** - i enkeltkolonne - midt på kørebanen
3. **Solomaskiner sidst i kolonnen i zig-zag formation:** Fra turens start indtages en zig-zag formation, som holdes under hele kørslen.
4. **Fast plads:** Find din plads i kolonnen, og behold den indtil næste stop.
5. **Venstre- og højrekørere:** Er du venstrekører, holder du venstre banehalvdel; er du højrekører, holder du højre. Hold altid din linje - også i sving, kryds og rundkørsler.
6. **Ingen overhaling:** Du må aldrig overhale køreren foran i din række.

## Afstand og opmarch

1. **Afstand:** Hold bremselængde - ca. halvdelen af hastigheden i meter - længere ved højere hastighed.
2. **Frafald:** Hvis en kører falder fra, rykker rækken op og udfylder hullet - venstre- og højrekørere bliver i deres respektive rækker.

3. **Ingen række-skift:** Skift aldrig række under kørsel, da det skaber uro og kan medføre farlige situationer.
4. **Rundkørsler:** Hold din plads i rækken – kør i samme del af vejbanen som på lige stræk.



5. **Kryds og stop:** Når kolonnen stopper ved kryds, rykker solomaskinerne sammen 2 og 2. Ved igangsætning genoptages zig-zag formationen.
6. **Smalle veje:** Kørsel i enkelt kolonne. Venstrekørerne trækker ind foran bagvedkørende højrekørere. Når pladsen tillader det, gendannes zig-zag formationen.

## Roller og ansvar

1. **Frontkøreren bestemmer:** Frontkøreren (yderst til venstre) fastlægger fart og rute. Regler og færdselslov skal dog altid respekteres.
2. **Opmærksomhed på bagvedkørende:** Hver kører holder øje med, at den bagvedkørende er med, og sænker evt. farten. Ved frafald er det dog sidste mand i kolonnen, der tager kontakt.
3. **Udrykningskøretøjer:** Bagerste venstrekører trækker ind til højre. Bevægelsen føres frem gennem hele kolonnen.

## Placering efter erfaring

1. **Erfaring og tempo:**
  - Forrest: mere jævn og rolig kørsel – anbefales til nye og uerfarne kørere.
  - Bagerst: mere varieret og hurtigere kørsel – egnet til erfarne.Uanset placering kræves skærpet opmærksomhed, da kolonnekørsel indebærer øget risiko.

## Sikkerhed

1. **Dyr på vejen:** Hold fart og retning, selv hvis smådyr løber ud foran. Undvigemanøvrer kan

skabe farlige situationer for hele kolonnen.

From:

<https://www.dnt26.2p2.dk/> - **DNT årstræf**

Permanent link:

[https://www.dnt26.2p2.dk/doku.php?id=kolonne\\_dvm](https://www.dnt26.2p2.dk/doku.php?id=kolonne_dvm)

Last update: **2025/09/27 16:08**

